

Trafiksäkerhetsforum

2024

Uppstart som en del i projektet "Lokal samverkan i Mora kommun för service på landsbygd" som finansieras genom:



MORA
KOMMUN

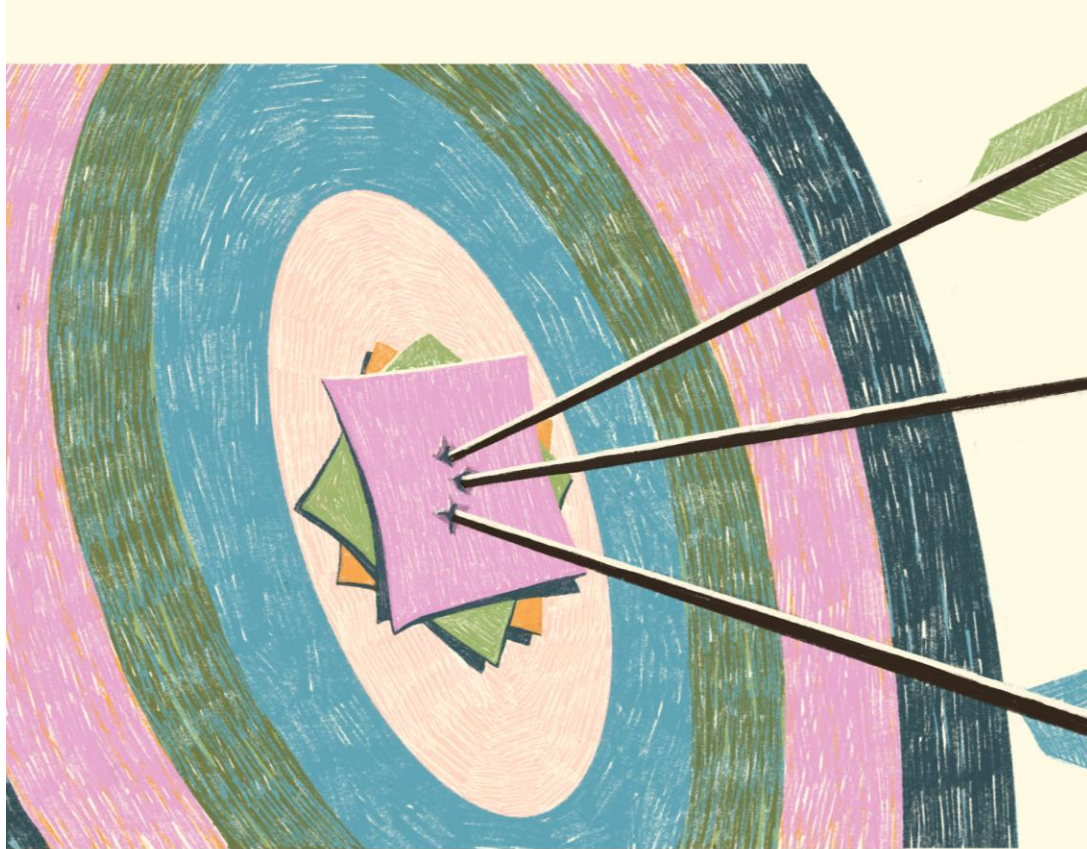
Dagordning 19 feb kl. 17-19

- **Presentation** av de som är med
- **Syfte och Mål** med Trafiksäkerhetsforum
- **Väghållaransvar** – Teknik och Serviceförvaltningen
- **Handlingsplan:**
 - Process framåt – 4 möten per år – datum för nästa möte
 - Vad vill vi lyfta till nästa möte – tematisera något?



**MORA
KOMMUN**

Syfte och Mål med Trafiksäkerhetsforum



- Vad vill vi uppnå med forumet?
- Formulera **syfte** och **mål** för forumen.

Väghållaransvar Mora kommun

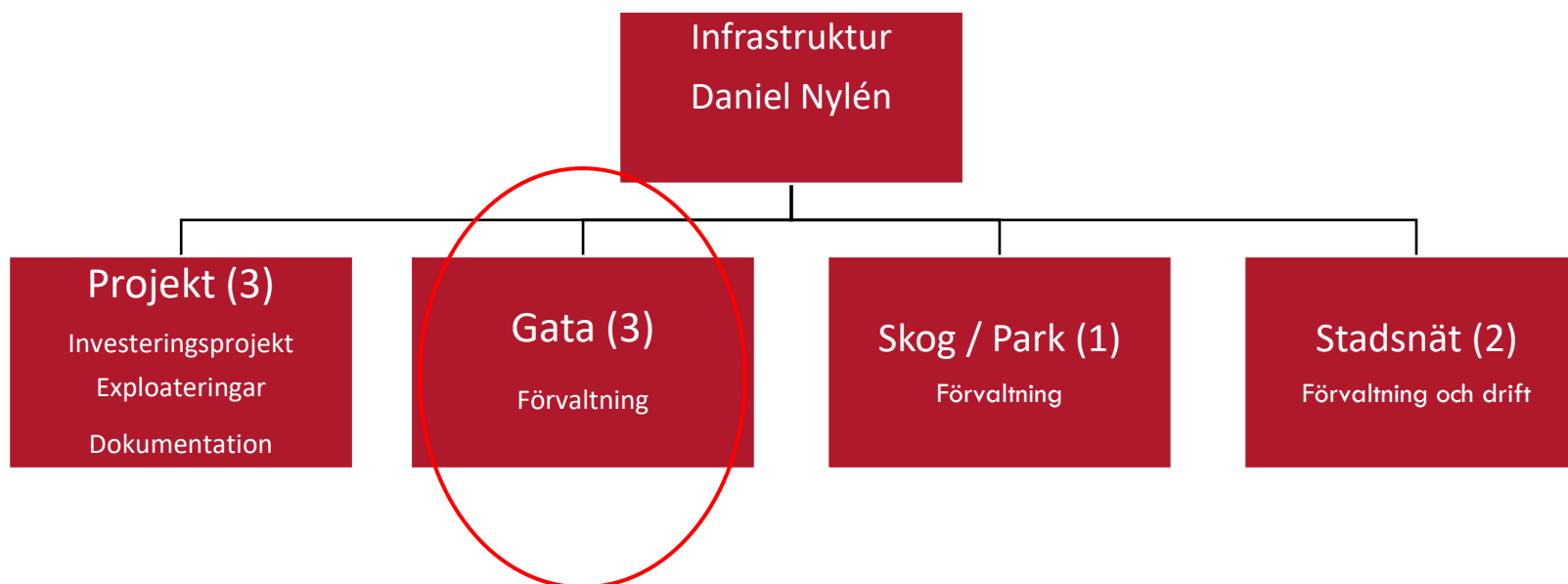
Teknik- och serviceförvaltningen

2024



**MORA
KOMMUN**

Infrastruktur



Infrastrukturenheten ansvarar för drift, underhåll och förvaltning avseende gator, allmänna platser, skog och stadsnät, samt driver kommunens investeringsprojekt framför allt inom exploatering och anläggning.

2024-03-05



**MORA
KOMMUN**

Väghållaransvar

Det finns tre olika väghållare:

- **Staten, väglagen** (Staten är väghållare för allmänna vägar)
- **Kommunerna, PBL** (kommunalt huvudmannaskap).
- **Enskilda vägar, Anl. lag (1973:1149)**, (Enskilt huvudmannaskap).

Översyn väghållaransvar

Trafikverket, REV och SKR har enats om följande:

- **Staten** bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- **Kommunerna** bör ha huvudansvar för väghållningen i tätort med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- **Enskilda** väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd som främst är till nytta för enskilda.

Kommunens ansvar för enskilda vägar

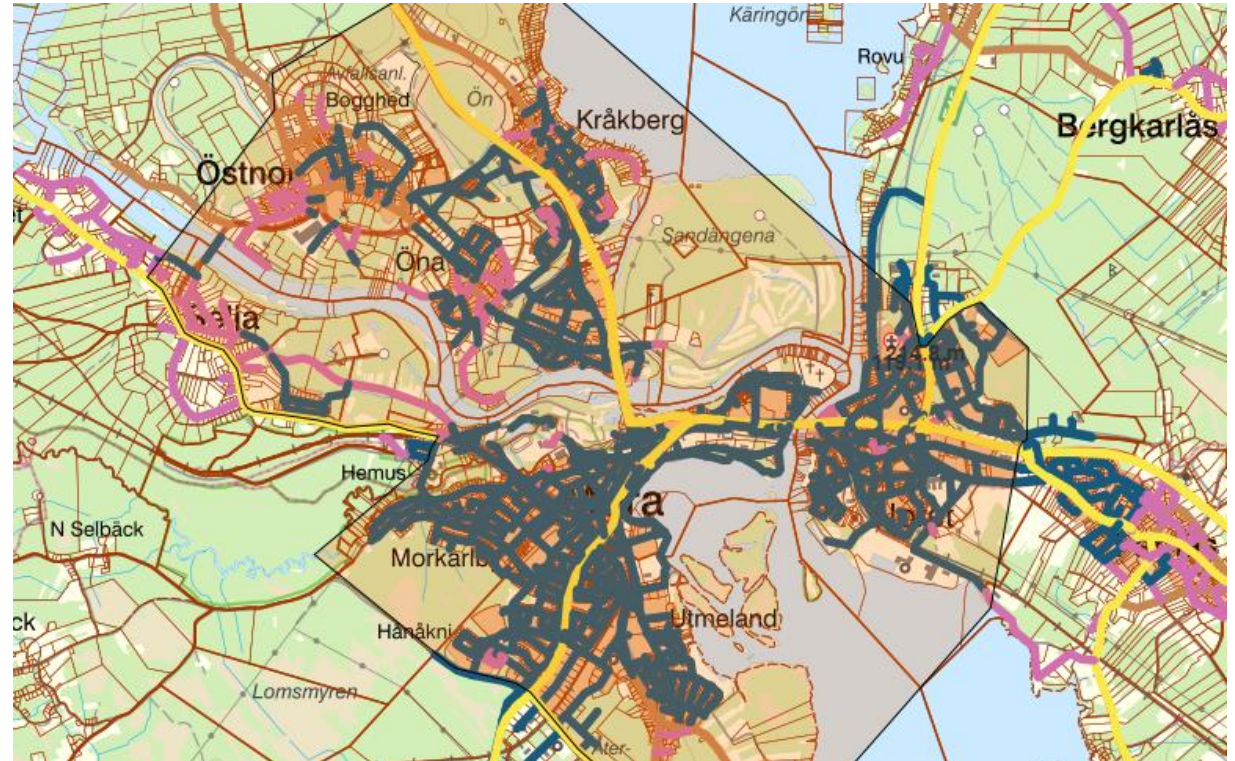
- Kommunen har inget juridiskt ansvar för enskilda vägar.
- Mora kommun tog ett beslut 22 september 1972 att sköta vissa enskilda vägar.
 - **I det åtagande ingår:**
 - Erforderlig reparation och underhåll av befintlig vägkropp, såsom t.ex. hyvling, grusning, lappning, rensning av befintliga diken och trummor, buskröjning, dammbindning, snöröjning och upptining av igenfrusna trummor.
 - **I det åtagandet ingår inte:**
 - Rätning av kurvor, utökning av vägbredd, nyanläggning av trummor samt rensning av diken och trummor utanför vägområdet. Dessa åtgärder är att anse som igångsättning av väg och skall utföras och bekostas av resp. bys vägförening, vägsamfällighet eller skifteslag. Ej heller ingår rensning och upptining av trummor under infarter till enskilda fastigheter.



Vägunderhållet

Vi har ca 18,6 mil kommunal väg varav 4,9 mil GC-vägar.

Vi underhåller ca 21,8 mil enskilda vägar.



Vad får man reglera på enskilda vägar

Reglering av trafiken på enskilda vägar

Ägaren av en enskild väg, exempelvis en vägförening eller samfällighetsförening, kan inom snäva gränser reglera trafiken på den eller de

vägar/gator som man förvaltar. De åtgärder som enskild vägs ägare självständigt får besluta, bekosta och ansvara för är:

1. anlägga farthinder av diverse slag - föreningen har ett ansvar att tydliggöra sådana åtgärder i enlighet med Vägmärkesförordningen, VMF (2007:90).
2. förbjuda trafik med motordrivna fordon eller att visst slag av fordon inte får förekomma - enligt 10 kap 10 § Trafikförordningen, TrF (1998:1276).
3. förbjuda parkering eller tillåta parkering på vissa villkor, enligt Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP (1984:318)

Vad får man inte reglera

All annan trafikreglering – exempelvis:

- hastighetsbegränsning,
- förbud mot ridning,
- gågata, gångfartsområde eller cykelgata
- enkelriktning eller förbud mot infart

kräver beslut i form av lokala trafikföreskrifter (LTF) vilka beslutas av kommunen om vägen är belägen inom tätbebyggt område och av länsstyrelsen om vägen ligger utanför sådant område.

Tillsynsansvar

Polisen ansvarar för att förebygga, förhindra och upptäcka brott som sker i vägtrafikmiljön.

Prioriterade områden är:

- Hastighet
- Nykterhet

Handlingsplan



- **Vad** vill vi lyfta nästa möte?
- **Vem** gör vad?
- **Kommunikation** – vem gör vad och när?
- **Deltagare** från varje ort?
- **När** är nästa möte?