



Trafiksäkerhetsforum

Närvarande kommunen: Karin Eriksson & Carina Sisell Näringslivs- och samhällsplaneringsenheten, Daniel Nylén & Therese Johansson Teknik och Serviceförvaltningen.

Närvarande by-representanter: Jack Gottling (Ryssa-Sollerön), Lars-Erik Heed (Oxberg), Jerry Höglund (Garsås), Jörgen Höglund (Garsås), Kjell Sverre (Oxberg), Staffan Bond (Sollerön), Star Anneli Andersson (Gesunda), Eliana Falkengren (Gesunda), Pelle Engström (Venjan-Söromsjöbygden), Erika Borbos (Våmhus)-deltog via Teams.

1) **Dagordningen** för dagens möte:

- **Presentation** av de som är med på mötet
- **Syfte och Mål** med Trafiksäkerhetsforum
- **Väghållaransvar** – Teknik och Serviceförvaltningen
- **Handlingsplan:**
 - Process framåt – 4 möten per år – datum för nästa möte
 - Vad vill vi lyfta till nästa möte – tematisera något?

2) **Presentation** av de som är med på mötet

Deltagarna presenterade sig samt vilken by/serviceort de representerade.

Ett förtydligande från kommunen: Detta forum startar upp som ett resultat av att det funnits önskemål om ett forum för trafiksäkerhetsforum. Dessa önskemål har inkommit inom ramen för projektet "Lokal samverkan i Mora kommun för service på landsbygd". Inledningsvis är det två representanter från de sex serviceorterna som ingått i projektet som deltar som en pilot i forumet. Tanken är att i förlängningen bjuda in fler byar runt Mora till dessa forum.

3) **Syfte och Mål** med Trafiksäkerhetsforum:

Syfte och Mål togs fram för kommande Trafiksäkerhetsforum:

- Identifiera problemen och arbeta med lösningar
- Påverka externa parter i frågor som är viktiga för kommunen/byarna
- Dialogpartner med byarna/invånarna
- Involvera Trafikverket (kanske en gång per år)
- Representanter från byarna kan samverka kring vissa frågor

Kommunen bidrar med:

- Faciliterar mötena – kallar till möte, bokar lokal, leder mötena
- Skriver anteckningar och skickar ut till deltagarna/byarna
- Bidrar med kompetens i frågorna

Problem som man ser är viktigt att diskutera framöver:

- Säkra skolvägar
- Trafiksäkerheten genom byarna som varierar genom året beroende på olika arrangemang och omdragning av vägar i Mora kommun
- Fungerande vägar året om
- Alla målgrupper ska kunna röra sig i trafiken med olika sorters forskaffningsmedel – allt från bil till att gå – och det ska vara säkert för dem

Övrigt kring problem och frågor som kom upp:

Sollerön/Ryssa har skrivit en motion om digital hastighetsmätarna genom byarna. Fått yttrande och önskar återremiss. Skulle kunna ligga till grund för åtgärder/insikter. Fanns sådan mätare, som nämns i remissen, i det före detta Trafiksäkerhetsrådet.

Finns det mål för trafiken på olika nivåer i kommunen? Vad är kommunens mål med trafiksäkerheten? (Hållbara Mora finns en övergripande bild). Finns åtgärdsplaner i regionala planer? Frågor att diskutera vidare på kommande möten.

Påverka politiker i frågor som är viktiga för byarna. Måste göras av invånarna – tjänstemännen kan inte vara med och påverka.

NTF jobbar med trafiksäkerheten. Skulle man kunna bjuda in dem till ett Trafiksäkerhetsforum framöver då de har information och kunskap och ta del av?

Genomfartsleden verkar ha fungerat väl i samarbetet – något man kan ta med sig till kommande projekt av mindre karaktär.

Hur ska strukturen och processen se ut för trafikfrågor och planer framöver?

Likvärdiga planer för byarna oavsett hur många som bor där.

Teknik och Serviceförvaltningen har planer för vägarna och vad som behöver prioriteras. Säkra skolvägar är prioriterad. Bra om byarna kan ta fram och identifiera vad som är viktigt för varje by inför kommande planer. Detta kan kanske göras under våren när kommunen genomför Landsbygdsforum på serviceorterna.

4) **Väghållaransvar** – Teknik och Serviceförvaltningen

Daniel håller en föredragning bildspel med information hur det fungerar med väghållaransvar i kommunen. (Bifogas minnesanteckningarna).

Bilderna innehåller kort information om bland annat:

- Tre olika väghållaransvar som finns
- Översyn väghållaransvar
- Kommunens ansvar för enskilda vägar
- Vad får man reglera på enskilda vägar
- Vad får man inte reglera
- Tillsynsansvar

Fog för cykelvägar finns parallellt med Trafikverkets vägar. Ta med frågan till mötet med Trafikverket den 29 februari.

Hur ser det ut med cykelstrategin? När kommer det åtgärder utanför Mora tätort – när kommer det ske? Ofta räcker det med mindre sträckor i byarna.

Om två år ska nytt beslut tas för regionala planer för vad som behöver planeras. Här kan man kanske vara med och påverka. Därför är det bra om byarna tar fram och identifierar vad de ser som viktiga åtgärder att prioritera.

Säkra passager, där man kan korsa vägen, är något som kommunen tänker på gällande kommunens egna vägar.

Byavägar (som finns Bonäs och Hansjö) – finns stort behov av det i byarna. Ta med frågan till Trafikverket den 29 februari.

5) Handlingsplan:

- **Process framåt – 4 möten per år (?) – datum för nästa möte:**

Maj-juni någonstans – kommunen skickar förslag på datum.

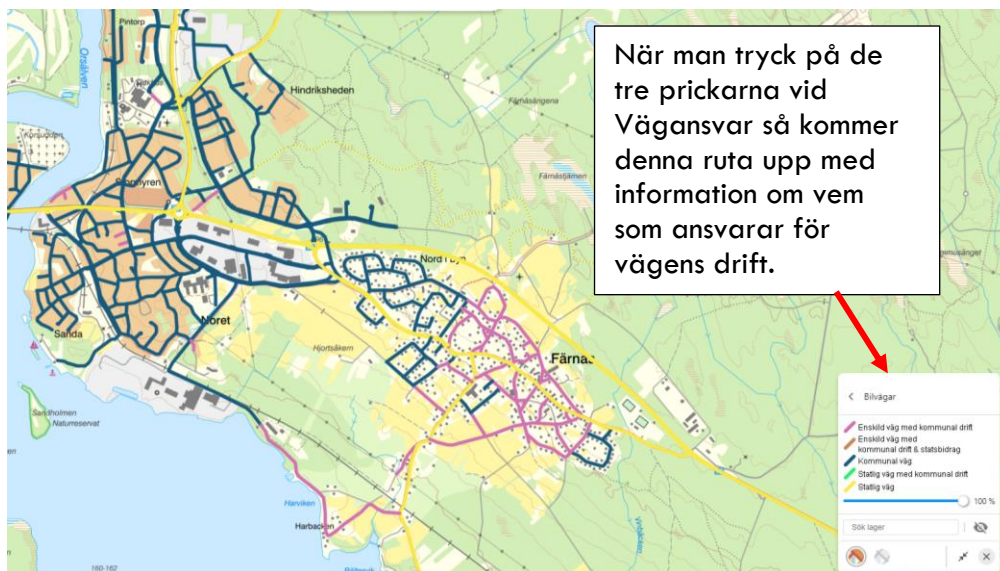
- **Vad vill vi lyfta till nästa möte – tematisera något?**

Byarna vill fundera fram till nästa möte och inkomma med förslag på tema-område(n) före dess. Man vill först lyssna in svaren från mötet med Trafikverket 29 februari samt att kommunen hinner forummöten i byarna en gång till.

6) Övrigt

Projektet får positiv feedback för att vi lyssnat in behovet av ett Trafiksäkerhetsforum, fått i gång forumet och att det gått snabbt.

Hur kan man se **vem som äger vilken väg i kommunen?** Gå in här: [Mora kommunkarta](#) och där kan man välja "Lager" nere till höger. Därefter väljer man "Trafik och infrastruktur" och därefter "Vägansvar". Till höger om "Vägansvar" finns tre prickar som man kan trycka på och då ser man vem som ansvarar för vilken väg. Se exempel nedan:



ÅDT – ÅrsDygnstrafik – här kan man **se mätningar hur mycket trafik** (man kan välja att se på all trafik, bilarna eller tung) **som passerar i "sin" by**. Gå in här och se hur det ser ut: [NVDB på webb \(trafikverket.se\)](https://nvdb.påwebb.trafikverket.se). Välj till höger under "Välj vad du vill se på kartan" och välj någon av de ÅDT-alternativen som finns i listan, zooma sedan in på kartan tills du kommer dit du vill se, tryck på **en pil med ett i** uppe till vänster för att därefter markera vägen du vill se på kartan – då kommer en lista med statistiken. Se exempel nedan.

Tryck på pil och **i** före du markerar vägen på kartan.

Välj vad du vill se i kartan

ADT samtliga fordon per k...

Data uttaget från NVDB: 2024-02-19

Zooma till: 1:100000

Beskrivning om datat

ADT samtliga fordon per körbanor	
Namn	Värde
ADT fordon	4960
Osäkerhet fordon	15
Avsnittsidentitet	14420039
Mätmetod	Skicksvägmätning
Mätperiod	201901
Från datum	20190101
Till datum	99991231

Här syns statistiken för den markerade vägen. Den markerade vägen blir ljus blå.

Ett litet tillägg som vi tagit reda på efter mötet:

Har man synpunkter på platser som man anser som farliga utifrån Trafiksäkerhet så kan man tipsa om det i appen: Gör Mora Bättre.

Man kan också skriva in det här: [Felanmälan och förbättringsförslag - Mora kommun](#) – välj **Säkerhet** under **Ärendets kategori** och därefter **Trafiksäkerhet**. Sedan följer du instruktionerna till vänster på skärmen.

Nästa möte: måndag 10 juni kl. 17-19, plenisalen, Gamla kommunhuset.

Deltar gör de två som utsetts från varje serviceort.

Tack för ert engagemang!

Carina, Karin, Daniel & Therese

Projektet "Lokal samverkan i Mora kommun för service på landsbygd" finansieras genom:



Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling. Europa investerar i landsbygdsområden

