



## Trafiksäkerhetsforum

**Närvarande kommunen:** Karin Eriksson & Carina Sisell, Näringslivs- och samhällsplaneringsenheten, Daniel Nylén, Teknik och Serviceförvaltningen.

**Närvarande by-representanter:** Jack Gottling (Ryssa-Sollerön), Lars-Erik Heed (Oxberg), Kjell Sverre (Oxberg), Star Anneli Andersson (Gesunda), Eliana Falkengren (Gesunda), Erika Borbos (Våmhus)-deltog via Teams.

### 1) **Dagordningen** för dagens möte:

- **Välkomna**
- **Kl. 17,30** – digitalt möte med Tobias på Freelway angående digital samåkningslösning
- **Syfte och Mål med Trafiksäkerhetsforum** – recap från förra mötet
- **Reflektioner från mötet med Trafikverket** – fokus hastighet genom byarna
- **Nästa möte**

### 2) **Välkomna**

Vi kan konstatera att det inte fanns några representanter från Garsås eller Venjan på dagens möte. Medskick: om de som utsetts inte kan delta så är det bra om någon annan kan delta så vi får alla serviceorterna representerade.

### 3) **Syfte och Mål** med Trafiksäkerhetsforum:

**Syfte och Mål** togs fram för Trafiksäkerhetsforumen vid förra mötet – en liten recap:

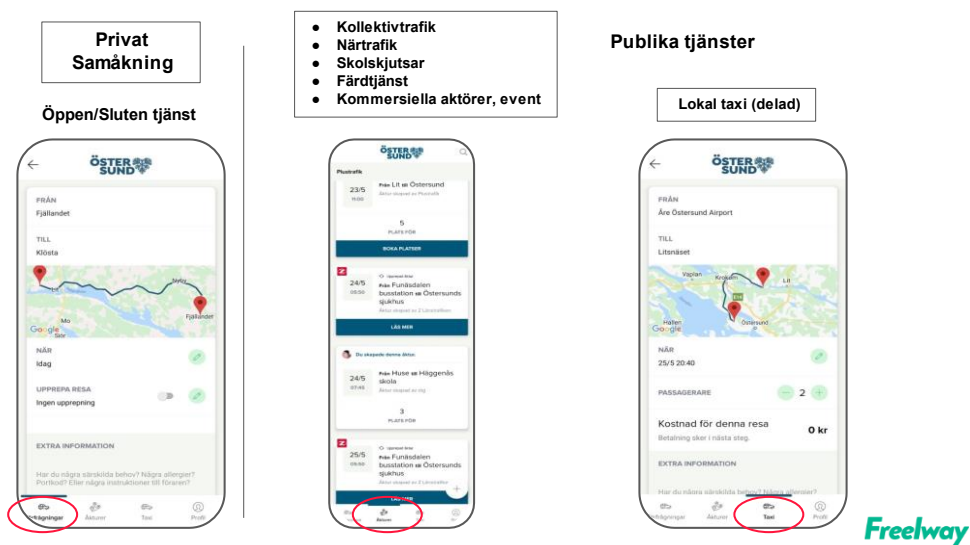
- Identifiera problemen och arbeta med lösningar
- Påverka externa parter i frågor som är viktiga för kommunen/byarna
- Dialogpartner med byarna/invånarna
- Involvera Trafikverket (kanske en gång per år)
- Representanter från byarna kan samverka kring vissa frågor

Kommunen bidrar med:

- Faciliterar mötena – kallar till möte, bokar lokal, leder mötena
- Skriver anteckningar och skickar ut till deltagarna/byarna
- Bidrar med kompetens i frågorna

#### 4) Freelway och Digital samåkningslösning – Tobias Forngren

Tobias Forngren, VD på Freelway AB, presenterar ett verktyg för bättre tillgänglighet:

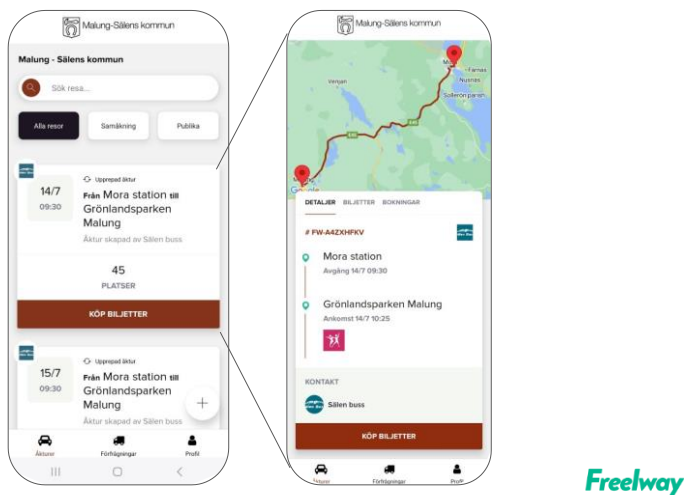


Verktyget kan användas för tex privat samåkning. Det är en app som kan synliggöra privat samåkning med smarta matchningsfunktioner. Man kan antingen erbjuda gratis skjuts eller dela på kostnaden. Brukligt är att man betalar 12,50 kr per mil till chauffören.

Man kan välja att ha samåkningstjänsten helt öppen, dvs publik eller att man har den i "slutna grupper", tex för den by man bor i. Det är större säkerhet för chaufför och passagerare i slutna grupper. Man kan välja att vara med i både den slutna och öppna gruppen, dock blir det färre alternativ med endast den slutna.

Kostnaden för appen är inget som användaren betalar för utan det skulle i så fall vara kommunen som skulle betala ca 3 000 kr/månad för upp till 1 000 användare. Användaren sätter in pengar i en egen "reskassa" från sitt betalkort. Därifrån överförs det per automatik till chauffören när resan sker. Betalning med swish är på gång.

Man kan även aktivera en tjänst där man vill ta sig från punkt A till B där man får in även Länstrafiken som sedan kan kombineras med privata körningen. Man kan även matcha och synliggöra för Flextrafiken – man behöver boka det någon timme innan.

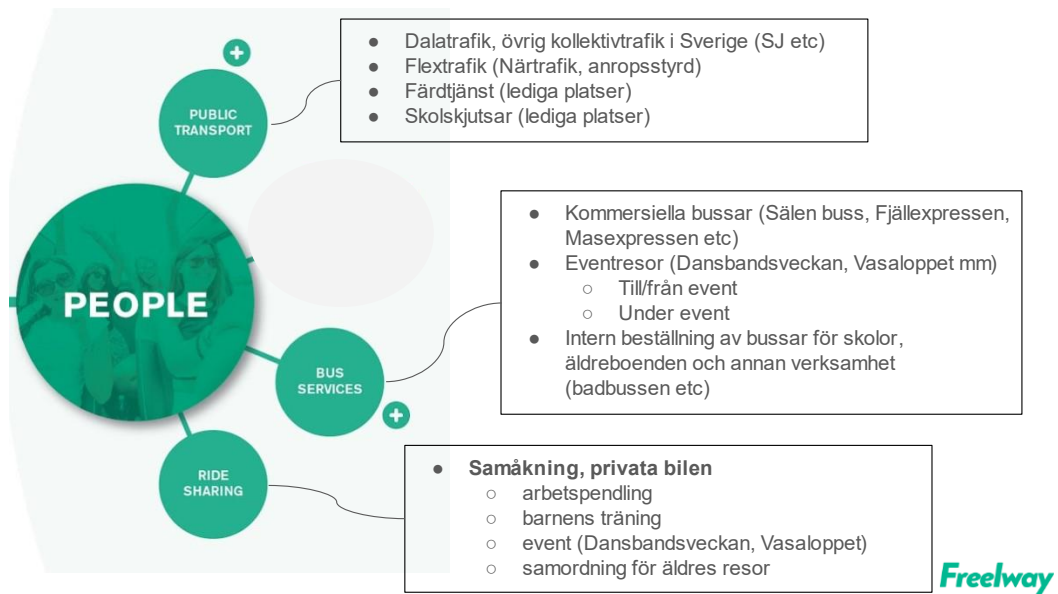


Erfarenheten som Tobias har är att det är svårare att få i gång den privata samåkningen och att det är enklare med den kommersiella. Man har svårare att skapa privat samåkning i Norden och norra Europa, det går enklare i södra Europa.

Incitament för att få i gång samåkning:

- Låta det ligga uppe över tid då det tar tid att förändra beteenden.
- Arbetsgivare kan motivera anställda till samåkning genom att tex låta de som samåker ha parkeringen närmare "jobbet", man kan anordna tävlingar om vem som samåker mest där man kan få fler semesterdagar/biobiljetter etc.

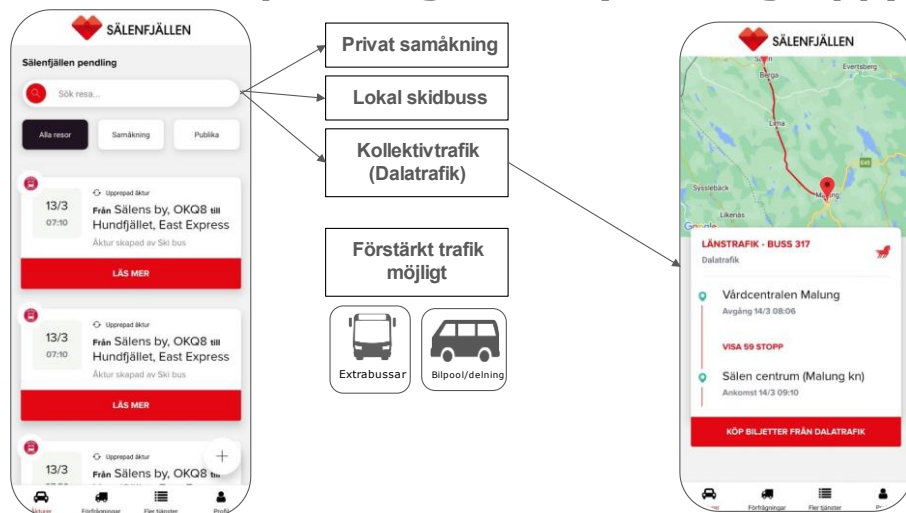
Man kan även använda appen för skolresor och färdtjänsten och synliggöra lediga platser. Så även lokala taxiföretag och lediga platser kan synliggöras.



Sammantaget handlar det om att synliggöra befintliga transporter av olika slag för att få i gång samåkning, minskat klimatavtryck och i förlängningen slitage på vägarna.

Inom kort kommer Freelway starta upp appen för arbetspendling i Idre och Sälen. Man ska även testa på Dansbandsveckan där man kan se Sälen buss turer. Så man kan även använda appen för vissa event.

## Arbetspendling Sälen (sluten grupp)



Annan kommun som implementerat appen är Östersund: där är både kommunen och länstrafiken inblandade. I Götene kommun använder man det för arbetspendling. En del har sökt pengar från Leader för att komma i gång.

Den som är administratör för systemet, tex på en kommun, kan se hur mycket man sparar i CO2-utsläpp på en "Dashboard", en sorts "instrumentbräda" där information/fakta/statistik på ett enkelt sätt redovisas på en sida.

Länk till Freelways hemsida: [Freelway](#)

Diskussion efter presentationen:

- Är Region Dalarna intresserade?
- Kan man lämna in ett **medborgarförslag**? Ja – se länk för att lämna in:  
<https://www.regiondalarna.se/demokrati/medborgarnas-forslagslada/>  
<https://morakommun.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/hur-kan-jag-vara-med-och-paverka/medborgarforslag.html>
- Kan kommunen bjuda in Regionen och Freelway till ett möte där man får presenterat för sig?
- För säkerheten för både chaufför och passagerare – går det att koppla till Bank-ID så man kan se vem som åker med? Ingen har frågat efter det hittills, enligt Tobias på Freelway.
- Kan vi pröva i 3 år? Allt handlar om mindset och om man vågar prova.
- Det behövs en lokal administratör/moderator för systemet. Hur mycket tid behövs?  
Svar från Freelway: någon enstaka gång i månaden samt lite vid uppstart.
- Vem bjuder in i det slutna systemet?  
Svar från Freelway: lokala administratören – kan vara någon i "byn" och/eller i kommunen, tex landsbygdsutvecklare.
- Besöksnäringen i kommunen kan även de ha nytta av verktyget.
- Behövs det trafiktillstånd för privat samåkning? Svar från Freelway: Nej, inte så länge chauffören får max 25 kr per mil och max 7 passagerare.

## 5) Reflektioner från mötet med Trafikverket – fokus hastighet genom byarna

**Angående trafiksäkerhet** – kommer det in några synpunkter kring trafikfarliga platser på appen: "Gör Mora Bättre"? Daniel undersöker detta till nästa möte och visar då vad som kommit in. Daniel påtalar att det är viktigt med bilder. Man kan även gå in via dator på kommunens hemsida och göra felanmälan, vilket kan vara enklare: [GÖR MORA BÄTTRE - Standardformulär till appen - 2020-04-28 \(infracontrol.com\)](https://www.infracontrol.com)

Vi kan konstatera att många ärende blir liggande länge och att det är en högbelastning på ärenden pga. otillräckliga resurser. Just nu var det 204 ärenden.

**Angående Trafikmätning** (mobil sådan) – Teknik och Service förfogar över två som mäter hastighet, antal fordon och typ av fordon, de sätts upp 7 - 14 dagar på ett ställe samt två hastighetspåminnare som endast mäter hastighet som sätts upp under längre tid. Det behövs tillstånd för trafikmätning av Trafikverket på deras vägar. Kommunen mäter på kommunala och enskilda vägar. Trafikverket beslutar om fasta fartkameror.

**Angående hastigheter i byarna** – Oxberg och Gesunda vill flytta hastighetsskyltarna så de kommer tidigare och inte när man kommit in bland bebyggelsen, gäller 40-skyltar som idag står för sent. "Byn" söker hos Länsstyrelsen: [Föreskrifter i trafiken | Länsstyrelsen Dalarna \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se) – OBS! Läs hela sidan.

Kommunen kommer sedan vara remissinstans för ansökan och kan då välja att svara att "man inte har något att erinra". Även polisen och Trafikverket får remissen.

Är det någon som har en "bra" ansökan om hur man skriver en sådan ansökan så får de gärna dela med sig till Oxberg och Gesunda.

## 6) Övrigt

Pärmar från det nedlagda Trafiksäkerhetsrådet har lämnat in pärmar med material som kan komma till användning för Trafiksäkerhetsforumet. Finns hos Karin på kontoret.

Kontaktperson regionalt på Trafikverket – kontakt går via Kristina Hållmats, Samhällsplanerare Mora kommun. Frågor kan även samlas in och skickas via Trafiksäkerhetsforumet till Kristina.

Belysning önskas vid infarten från Rv 45 när man svänger av mot Ryssa. Medborgarförslag?

Vi kan bjuda in parter vid behov till dessa möten, tex: Dalatrafik, åkerifirmorna, Mc-klubbarna, polisen, NTF etc. Till nästa möte önskar man att polisen bjuds in för att diskutera vidare kring hastigheter genom byarna.

**Nästa möte: måndag 30 sep kl. 17-19, plenisalen, Gamla kommunhuset. Polisen i Mora har bjudits in till mötet.**

Deltar gör de två som utsetts från varje serviceort.

OBS! Kan inte någon av dessa delta är det bra om annan representant från serviceorten utses i deras ställe.

Tack för ert engagemang!

Carina, Karin & Daniel