

Kommunstyrelsen

Plats och tid:	KS-rummet, 2024-05-14, 13:15
Beslutande:	Anna Hed (C), ordförande Lennart Sohlberg (S), 2:e vice ordförande Nice Mattsson (S) Bert Persson (C) Joakim Linder (MOP) Ingvar Niilimaa (MOP) Pär Widegren (SD) Carina Jannesson-Sjöberg (M) David Örnberg (V) Göran Aronson (KD) Martin Ehnrot (S), tjänstgörande ersättare Pär-Johan Jönsson (C), tjänstgörande ersättare Per Ericson (M), §§ 68-77, 80-82 Johan Lithén (KD), tjänstgörande ersättare, § 78, 79
Övriga deltagare:	Daniel Skeri (S), ej tjänstgörande ersättare Karolina Treson (S), ej tjänstgörande ersättare Naima Trogen (MOP), ej tjänstgörande ersättare Bengt Larsson (MOP), ej tjänstgörande ersättare Johan Lithén (KD), ej tjänstgörande ersättare, §§ 68-77, 80-82 Lennart Sacrédeus (KD), fullmäktiges ordförande, adjungerad Christina Bröms (C), fullmäktiges 1:e vice ordförande, adjungerad Bigitta Sohlberg (S), fullmäktiges 2:e vice ordförande, adjungerad
Utses att justera:	Nice Mattsson
Justeringens plats och tid:	2024-05-15
Underskrifter:	Katarina Edqvist, sekreterare § 68-82 Anna Hed, ordförande Nice Mattsson, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Kommunstyrelsen	Sammanträdesdatum:	2024-05-14
Anslaget sätts upp:	2024-05-16	Anslaget tas ner:	2024-06-07
Förvaringsplats för protokollet:	Digitalt		

Underskrift

Utdragsbestyrkande

§ 76

KS 2020/6

Betydande miljöpåverkan för detaljplan för Strandens skolområde, Stranden 51:2 m fl

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att detaljplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Deltar ej

Pär Widegren (SD), David Örnberg (V), Joakim Linder (MOP) och Ingvar Niilimaa (MOP) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

En undersökning om betydande miljöpåverkan har tagits fram och den var utsänd för samråd samtidigt som detaljplanen. Länsstyrelsen delade i samrådet kommunens bedömning att detaljplanen inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

Genomförande av detaljplanen bedöms inte ge någon påtaglig påverkan på riksintresse för friluftsliv, Siljansområdet, enligt 3 kap 6 § Miljöbalken (MB) eller riksintresse för Siljansområdet enligt 4 kap 2 § MB då det rör sig om utveckling av en befintlig tätort och projektets skala i största möjliga mån anpassas till Moras skala.

Planområdena gränsar till riksintressen för kommunikation enligt 3 kap 8 § MB (Dalabanan, väg 70 och väg 26/E45), men exploateringen bedöms inte medföra påtaglig skada då kapacitetsanalysen för trafik visar att skolprojektet medför obefintlig påverkan på framkomligheten på det statliga vägnätet. En begränsad del av bangården tas i anspråk för parkering och det har inte bedömts skada bangårdens brukbarhet. Detaljplanen ligger inom påverkansområde för väderradarstation men bedöms inte påverka denna, då inga höga föremål medges.

Inte heller det närliggande riksintresset för naturvården Siljan- Skattungen bedöms påverkas eller miljö kvalitetsnormerna för vatten, då dagvattenutredningarna har visat hur vattnet kan renas innan det släpps ut till recipienterna och plankartan har avsatt ytor för dagvattenhantering.

Den geotekniska utredningen visar att inom skolområdet är säkerhetsfaktorn hög för beräknade glidytor. Befintlig släntstabilitet påverkas inte av nybyggnationslast placerad ca 25 m från släntkrön. Ytliga glidytor i befintlig slänt utanför planområdet uppnår inte vald säkerhetsfaktor, detta innefattar även befintliga anläggningar så som nuvarande GC-väg och delar av Älvgatan. Däremot påverkar inte dessa glidytor aktuellt planområde. Flera följdskred från ett ytligt skred är mycket osannolikt. Prognosen av erosion påverkar stabilitet till det sämre i alla sektioner, men detta ligger utanför planområdet.

Då det idag i stort sett saknas värden för växt- och djurlivet på platsen bedöms exploateringen bara kunna påverka de biologiska värdena till det bättre och det planeras en varierad skolgård med olika slags växtmaterial. Detaljplanen kräver även att det ska finnas träd, både på skolgård och parkering.

Detaljplaneförslagets nya byggnader kommer att påverka landskapsbilden i området men detaljplanen har bestämmelser om utbredning och höjd. Byggnaderna ska vara lägre mot öster och bebyggelsen kan gradvis trappas upp mot väster för att medge att kyrktornet kan ses av den som närmar sig Mora på väg E45/26/70 samt utifrån hänsyn mot det befintliga Rosa huset, som besitter kulturmiljövärden. Genom att det idag öde området bebyggs kan exploateringen tvärtom påverka landskapsbilden och stadsväven positivt genom att bidra till att binda samman tätortens olika delar. Genom att platsen planeras för både skola och idrottshallar kan den komma att bli befolkad både dag- och kvällstid och på helger vilket kan skapa en tryggare miljö för de oskyddade trafikanter som rör sig mellan centrum och resecentrum.

De utredningar som gjorts vad avser buller, luft, risk, miljöteknik och dagvatten visar att detaljplaneförslagets påverkan på människors hälsa och miljön håller sig inom aktuella riktvärden.

Sammantaget, utifrån den här undersökningen, har kommunen gjort bedömningen att genomförandet av detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken behöver därför inte göras. Efter att undersökningen har samråtts, men innan granskningen av detaljplanen, ska kommunen besluta om detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Beslutsunderlag

Undersökning om betydande miljöpåverkan, 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att detaljplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Sändlista

Planenheten, Miljö- och byggnadsförvaltningen Mora Orsa