



Mötessammanfattning Vildmarksfika cykelsamverkan

Ett 20-tal deltagare med representanter från cykelföreningar, kommuner, Visit Dalarna, SLU, Studieförbundet och företagare träffades i Siljansnäs Hotell kvällen den 15 februari. Temat för kvällen var cykelsamverkan. Vilka samverkansmöjligheter ser vi mellan Mora, Leksand och Vansbro kommun, mellan Snöå Bruk, Granberget, Gesundaberget? Osv. Vi fick också ta del av andra cykeldestinationers framgångsrecept men också lära av deras misstag. En stark uppstart på fortsatt samverkansdialog som nästa gång sker den 16 maj med ett kvällsprogram, inbjudan och plats kommer inom kort. Men om du är intresserad så kan du redan nu boka in kvällen den 16 maj för mera cykelsamtal hur vi kan lyfta cyklingen i vårt närområde.



Mötesanteckningar från 15 feb. Program:

- 17.00 – 17.30 Välkomstfika Siljansnäs hotell restaurang / lobby
- 17.30 – 17.45 Daniel Nilsson, projektledare hälsar välkomna och berättar om projekt Vildmarksriket
- 17.45 – 18.00 Johan Engström, Visit Dalarna berättar om värdet av cykelturismen och Biking Dalarna

Det är helt centralt med cykelleder med kvalitet. Biking Dalarna har minskat kvantiteten på leder man marknadsför, från 20 till 14. För att de som marknadsför måste man kunna stå bakom resursmässigt, se till att lederna håller måttet. Finns idag inte ordentligt med projektmedel för att underhålla fysiska leder. Valfungerande och bred organisering gör att vi kan försöka påverka detta för att få till mer resurser och bättre organiserat underhåll av leder.



Cykling ligger på 4e plats ur ett globalt perspektiv på trending adventure activities (ATTA). Mat, kultur och vandring är placerade över. Detta finns i Vildmarksriket goda förutsättningar för kombinerade upplevelser kring detta.

Platser kan vara bra ur ett tävlings- och träningsalternativ, men inte lika bra ur ett besöksnäringssperspektiv. Vad är vi ute efter med olika områden? Hur får man till både och?

- 18.00 – 18.30 Henrik Lingman, Biking Gästrikland, så gick vi från ingenting till en fungerande cykeldestination på 2 år

Gott exempel på ett område där man skapat en välfungerande

cykeldestination på kort tid. I destinationen cyklar man mountainbike,

downhill, men också elcykel och montaincykling under vinterhalvåret. Elcykel växer mycket i Europa.

Viktigt att ha med sig kring detta är att man inte får cykla elcykel på vilka stigar som helst eftersom

terrängkörningslagen då träder in. I Biking Gästrikland har man nu fått godkännande av markägare för



elcykel också. Även när det kommer till vintercykling så kan andra typer av avtal behöva komma på plats, om man vill nyttja skoterleder.

Markägaravtal, godkännande för att cykla på deras marker, är en central del som behöver komma på plats. Närverk och goda relationer mellan markägare och det ideella föreningslivet, som till stor del drivits på i fallet Biking Gästrikland, är centralt. För att tillsammans formulera villkoren för användande av marken.

Svårigheten med projekt är ofta att man driver på under projekttid, tar fram produkterna, men sen när projekttiden är slut så finns det ingen grupp av personer som förvaltar det. I Biking Gästrikland hamnade projektet under ett ägandeskap av en ideell förening efter avslutad





projektid. För att det ska finnas en ägare som upprätthåller kvalitet och ser till att ansvar delas jämnt. Men det kan finnas en sårbarhet i detta, och läggs ett tungt ansvar på ideellt aktiva. Om man kan få uppstöttning från det offentliga så kan man i många fall åstadkomma mer stabilitet.

- 18.30 – 19.00 Bensträckare, middag
- 19.30 – 20.00 Adrian Hörnqvist, elitcyklisttränare Dala Sports Academy om:
 - Omvärldsspaning – Vad kan vi lära av andra framgångsrika cykeldestinationer i världen?
 - Vad säger Sveriges elitcyklister om förutsättningarna för barn, ungdomar och elit att cykla i cykeldestination Siljan?
 - Vildmarkstriangeln – tre leder som binder ihop befintliga MTB arenor i Snöå bruk, Siljansnäs/Granberget och Gesunda



Cykling är väldigt stort internationellt, men inte lika stort nationellt. Men intresset ökar. Elitcyklister lockar människor till intresset och till geografiska områden. De syns och hörs via sociala medier och andra forum, och folk blir nyfikna på var de tränar och vill besöka dessa områden.

Cykeldestinationer i Italien bland annat inspirerar. Där använder man till stor del appar och cyklister själva lägger in leder och stigar de cyklar på. Området dit Adrian åkt för träningar har växt fram organiskt, där turister kom för stigarna, lockade fler, och lokala människor och entreprenörer startade verksamheter kring att köra upp cyklister till bergstopparna. Efterhand insåg man att det behövde struktureras upp, att man behövde underhålla lederna och man gick då ihop med regionen.

Entreprenörer i området ger idag en viss procent av omsättning till regionen som står för underhållet. Logistiska problem som dyker upp när destinationer växer fram organiskt kan vi här lösa tidigare om vi samverkar och organiserar oss på kloka sätt.

- 20.00 – 20.30 Workshop – SWOT



MORA
KOMMUN



LEKSANDS
KOMMUN



Vansbro
kommun



Europeiska jordbruksfonden för
landslagsutveckling. Europa
investerar i landsbygdsområden

Styrkor:

Cykelkunnande finns redan i området, engagerade cyklister på olika nivåer, och helt unik natur som människor vill vistas i. Biking Dalarna är också en bra organisation att ta hjälp av och bygga vidare på. En spännande kombination av kultur, historia, cykling, äventyr.

Det finns en stark tävlingstradition i området med flera etablerade tävlingar.

Det finns mycket kompetens som nu i större och större utsträckning samverkar. Dessutom stort engagemang från ideella föreningar, civilsamhälle och organisationer.



Svagheter:

Det är ett område med många markägare och därför behöver man hitta metoder för att forma avtal med dessa som fungerar för alla. Det kan innebära en sårbar struktur eftersom avtal kan rivas upp om människor inte blir nöjda det är många människor som behöver trivas i lösningarna man landar i. Det ligger i och med detta en utmaning i att skapa långsiktighet.

Eventuellt är detta ett område med ett otydligt besöksvärde för människor utifrån. Om besöksvärdet är vackert, gammal skog, välmående ekosystem, och vacker natur, så kan detta vara otydligt och svårare att kommunicera utåt jämfört med områden som har en tydligt kommunicerbar storslagen punkt som utgör det främsta turistiska värdet. Samtidigt kommenterar Adrian, som jobbar som elitcyklisttränare: ställena vi besöker under våra träningsresor har inga tydliga besöksmål som det vi diskuterar, utan det är mängden leder och helheten som lockar, och möjligheten att se något nytt. Järvsö har vissa likheter, där det är cykeldestinationen som helhet som lockar.

Bristande kollektivtrafik.



MORA
KOMMUN



LEKSANDS
KOMMUN



Vansbro
kommun



Europeiska jordbruksfonden för
landbruksutveckling. Europa
investerar i landsbygdsområden

Vem ska förvalta nya leder? Kommunerna ganska betygda.

Hot:

Sårbar natur och höga naturvärden – vi måste styra flöden och anpassa vem kunden är och hur många de är. Det behövs också ersättningsmodeller för markägare och vägsamfälligheter för att hantera slitage.

När det kommer markägaravtal behöver det finnas e-signering, elektroniska system.

Ekonomi – att vi inte får igång projektet ordentligt eller att det blir svårt för företagare att få verksamheten lönsam.

Ecykling är ett potentiellt hot. Men det kan behövas för att komma in i Vildmarksriket – annars blir det för långt eftersom det är så stora avstånd i Vildmarksriket. Det behövs därför tydlighet och regler kring hur och var man får cykla med dessa. Eventuellt också att guider och uthyrning ska vara ledord kopplat till detta.

Att kommunerna inte satsar tillräckligt eller inte möter upp mot föreningslivets ambitioner, och att det därför inte blir långsiktigt eller tillräckligt stabilt. En fantastisk utveckling vore om det ideella livet kunde få mer hjälp att skriva projektansökningar av exempelvis kommunen. Detta blir lätt ett övermäktigt jobb som eldsjälarna försöker driva på egen hand.

Möjligheter:

Cykelsporten växer och det är en köpstark målgrupp som kan och vill betala för sig.

Det geografiska läget - många möjliga turister inom litet avstånd. Det är också redan idag många genomresande turister i området som skulle kunna snappas upp. Området är också redan ett inarbetat resmål. Folk vet vad Dalarna är och söker sig dit som turister.





MORA
KOMMUN



LEKSANDS
KOMMUN



Vansbro
kommun



Europeiska jordbruksfonden för
landbyggsutveckling. Europa
investerar i landsbygdsområden

Blank canvas – vi har möjlighet att styra. Finns många skogsvägar och inte så mycket utbyggt. Vi kan styra utvecklingen på ett hållbart sätt, till något vi vill ha, göra rätt val.

Siljan Geopark. Mycket händer inom detta och finns goda möjligheter för samverkan.

Ekonomisk tillväxt – för flera aktörer och på sätt som är hållbara och långsiktiga.

Lokalbefolkningen – givet att de får en positiv känsla och är positiva för projektet så kan de ha en väldigt stor roll att spela. Sprida ringar på vattnet, synergier, marknadsföra.

Digitalisering av leder. Här finns det stora möjligheter men det är viktigt att först ha avtal med markägare, lägga allt annat på plats och bygga turistisk infrastruktur heltäckande innan man kan börja marknadsföra och ta in människor.

Sista medskick: Inför nästa träff vore det underbart om vi kan få hit fler från föreningslivet, och att de efter träffen känner "wow, här är massa personer som kan och vill hjälpa oss framåt".

- 20.30 – 21.00 Redovisning och summering
- Nästa träff 16e maj 17.00 – 20.00 Leksand

